

# Tracteur électrique à 4 roues TE252 / TE293

Capacité de traction 25000 kg / 29000 kg



Tracteur à 4 roues, homme à bord. Hautes performances, idéal pour les services lourds de longue portée dans les secteurs industriel et aéroportuaire. Le **TE252** a une grande capacité de traction de 25 tonnes malgré sa petite taille et ses rayons de braquage réduits. Version **TE293** avec une capacité de traction accrue à 29 tonnes.

Grand plateau arrière avec une capacité de charge de 200 kg.

- **Châssis porteur périmétrique** de nouvelle conception permettant d'exploiter au mieux les performances de couple des moteurs AC et de garantir une stabilité optimale.
- **Suspensions:** avant et arrière avec ressorts hélicoïdaux en acier, barre stabilisatrice et amortisseurs hydrauliques.
- **Freins de service** à pédale agissant sur les 4 roues – à double circuit. Avant à disque, arrière à disques multiples en bain d'huile.

Frein de stationnement négatif hydraulique de série.

Freinage électrique, calibré au préalable, actionné lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, avec la première course de la pédale de frein et avec l'inversion du sens de marche.

- **Direction hydraulique** de série.
- **2 opérateurs à bord.** Poste de conduite avant confortable permettant une excellente visibilité avant et arrière. Sièges de série à suspension mécanique. Plateforme surbaissée pour un accès facilité au poste de conduite.
- **Dispositif «homme à bord»** à pédale avec pédale télécommande – avec siège en option. Feux arrière de dimensions maximales. Avertisseur sonore.
- **Tableau de bord numérique** avec indicateur de charge batterie, recherche pannes, compteur de

vitesse, indicateur d'angle de braquage, sélecteur de vitesse, compteur kilométrique et compte-heures.

- **2 moteurs électriques AC** de nouvelle génération directement intégrés dans les réducteurs, un pour chaque roue. Différentiel contrôlé électroniquement.
- **Contrôle électronique AC** avec récupération d'énergie et freinage par décélération.
- **Plusieurs crochets d'attelage** disponibles. Commande d'approche lente en marche arrière pour faciliter les opérations d'attelage.
- **Batterie DIN 43536A 80 V** avec une capacité de 620 Ah – extraction verticale rapide.

Options disponibles:

**Pneus** pneumatiques, super élastiques ou non-marquants.

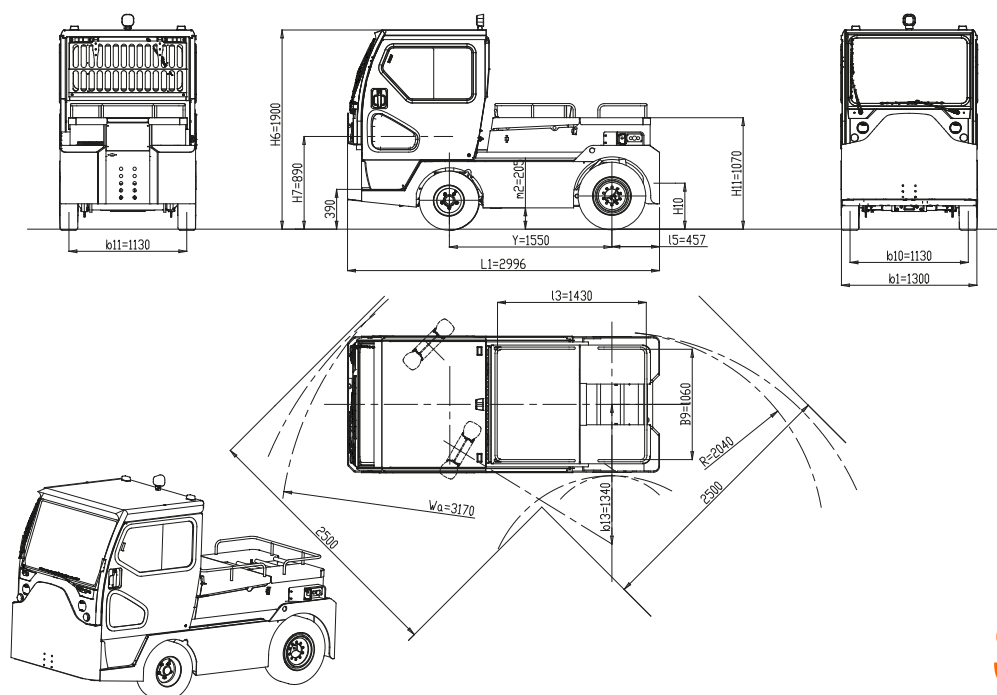
**Cabine complète avec portes latérales coulissantes**, pare-brise plat, lunette arrière, essuie-glace électrique, pare-soleil, éclairage intégré dans la cabine avec 2 feux avant (feux de croisement / feux de route), 2 clignotants avant, feux anti collision arrière positionnés en haut derrière la cabine (feux de position/ de stop/de marche arrière/clignotants), 2 rétroviseurs extérieurs – éclairage Full LED. **Disponible également sans portes**, avec portes en toile ou portes à battant.

**Chauffage** électrique; climatisation (refroidissement).

**Gyrophare** et feu de sécurité bleu.

**Peinture** de série: châssis gris foncé RAL 7021 / carrosserie gris clair RAL 7035. D'autres couleurs disponibles sur demande.

Accès facilité à tous les composants pour un entretien rapide et efficace, avec des coûts réduits grâce à la technologie AC et à une construction modulaire.



CARACTERISTIQUES	1.1	Constructeur			SIMAI S.p.A.	SIMAI S.p.A.
	1.2	Modèle			TE252	TE293
	1.3	Moteur			Électrique	Électrique
	1.4	Type de conduite			Assis	Assis
	1.5	Capacité de charge	Q	t	0,2	0,2
	1.5.1	Capacité de traction	Q	t	25	29
	1.7	Effort au crochet	F	N	5800	5800
	1.9	Emattement	Y	mm	1550	1550
POIDS	2.1	Poids à vide (avec batterie)		Kg	3670	4000
	2.2	Charge sur essieu avant/arrière avec charge		Kg	2231 / 1908	2220 / 2140
	2.3	Charge sur essieu avant/arrière sans charge		Kg	1900 / 1770	2020 / 1980
ROUES	3.1	Bandages:Cushion(Cu),Superélastiques(SE), Pneus(Pn) Poliurthane (PE)			SE/Pn	SE/Pn
	3.2	Dimensions roues avant			6.50-10	6.50-10
	3.3	Dimensions roues arrière			7.00-12	7.00-12
	3.5	Nombre des roues avant/arrière (X=motrice)			2 / 2X	2 / 2X
	3.6	Voie avant	b <sub>10</sub>	mm	1130	1130
	3.7	Voie arrière	b <sub>11</sub>	mm	1130	1130
	DIMENSIONS	4.7	Hauteur du toit de protection / cabine	h <sub>6</sub>	mm	1900
4.8		Hauteur siège	h <sub>7</sub>	mm	890	890
4.8.1		Hauteur marchepieds		mm	390	390
4.12		Hauteur d'attelage	h <sub>10</sub>	mm	310 - 380 - 450 - 520	310 - 380 - 450 - 520
4.13		Hauteur plateau (min/max)	h <sub>11</sub>	mm	1070	1070
4.16		Longueur plateau	l <sub>3</sub>	mm	1430	1430
4.17		Porte à faux	l <sub>5</sub>	mm	457	457
4.18		Largeur plateau	b <sub>9</sub>	mm	1060	1060
4.19		Longueur totale	l <sub>1</sub>	mm	2996	2996
4.21		Largeur hors tout	b <sub>1</sub>	mm	1300	1300
4.32		Garde au sol au centre d'empattement	m <sub>2</sub>	mm	205	205
4.35		Rayon de braquage extérieur	Wa	mm	3170	3170
4.35.1		Rayon de braquage à la roue		mm	2040	2040
4.36		Rayon de braquage intérieur	b <sub>13</sub>	mm	1340	1340
4.36.1		Largeur d'allée pour braquage à 90°		mm	2500	2500
PERFORMANCES	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge		Km/h	14 / 25	12 / 25
	5.5	Effort au crochet horaire avec charge		N	-	-
	5.5.1	Effort au crochet horaire sans charge		N	5800	5800
	5.6	Effort au crochet maxi avec/sans charge		N	- / 18000	- / 20000
	5.7	Rampe avec/sans charge		%	Voir diagramme	Voir diagramme
	5.8	Rampe maxi avec/sans charge		%		
	5.10	Frein de service/parking (l=hydraulique E=électromagnet. M=mecanique)			I / I	I / I
	5.10.1	Type de frein de service avant/arrière			Disque / Disques multiples	Disque / Disques multiples
MOTEUR ELECTRIQUE	6.1	Moteur de traction, puissance S2=60 min		kW	2*10	2*10
	6.1.1	Moteur direction assistée, puissance S2=60 min		kW	0,6	0,6
	6.3	Batterie selon DIN 43531 /35 /36 A, B, C, no			DIN 43536A	DIN 43536A
	6.4	Tension batterie	U	V	80	80
	6.4.1	Capacité batterie	K <sub>s</sub>	Ah	620	620
	6.5	Poids batterie		Kg	1565	1565
	6.6	Consommation d'énergie (cycle VDI)		kWh/h	-	-
AUTRE	8.1	Type de transmission			inverter AC	inverter AC
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du conducteur DIN 12053		dB(A)	69	69
	8.5	Crochet d'attelage, type DIN			-	-

Fiche technique établie selon les directives VDI 2198 et ne contenant que les caractéristiques du tracteur ou porteur standard.

Les dimensions sont données à titre indicatif et peuvent être changées sans avis. Les performances sont à considérer pour chariot nouveau, après rodage et sont relevées chez l'usine de San Donato Milanese avec conditions climatiques normales. Performances et poids sont données avec moteurs et batterie de serie (en gras dans la fiche) et avec PPS. Les données peuvent changer avec des équipements différents.



Simai S.p.A.

Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy  
T +39 02 94424211 • F +39 02 5231082 • info@simai.it



**Simai**  
www.simai.it

0554F1120