

Tracteur électrique à 3 roues

TTE40

Capacité de traction 4000 kg

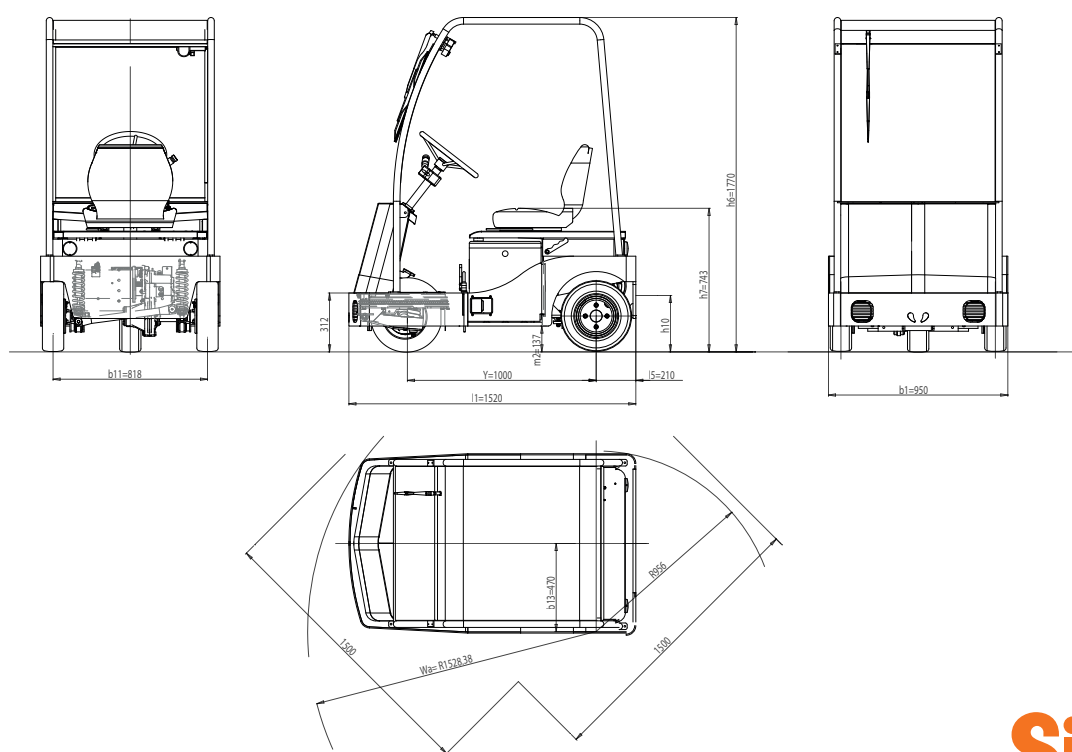


Tracteur à 3 roues, « homme à bord », avec traction arrière. Extrêmement compact et maniable, idéal pour tous les services industriels – même en plein air. Hauteur avec toit de protection extrêmement limitée pour travailler également dans les tunnels ou en présence de portails à hauteur réduite.

- **Châssis porteur** périmétrique résistant aux chocs qui permet d'exploiter au mieux les performances de couple du moteur asynchrone.
- **Suspensions:** avant avec ressort hélicoïdal en acier noyé dans le caoutchouc et amortisseur ; arrière avec ressorts hélicoïdaux en acier et amortisseurs.
- **Freins de service** à tambour sur 3 roues. Frein de stationnement électromagnétique. Freinage électrique, calibré au préalable, se met en fonction en lâchant la pédale de l'accélérateur, à la première course de la pédale du frein et lors de l'inversion du sens de marche.
- **Direction** mécanique sur butée.
- **1 opérateur à bord.** Poste de conduite optimisé pour le plus grand confort et efficacité, avec plateforme surbaissée pour un accès facilité et planche de contrôle accueillante et ergonomique.
- **Dispositif « homme à bord »** sous le siège. Disponible en version de base, avec toit de protection contre les intempéries, pare-brise avant et essuie-glace électrique. Portes canvas en PVC disponibles.

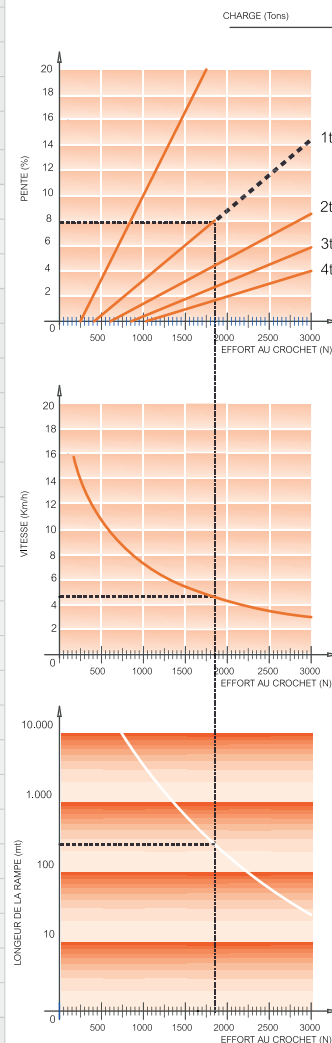
- **Système d'éclairage** composé de 2 feux avant, 2 feux arrière (de position / stop). Klaxon. Gyrophare, feux de marche arrière et feux bleus sur demande.
- **Indicateur numérique multifonction** avec témoin état de charge batterie, recherche pannes, compteur de vitesse et compte-heures.
- **Moteur électrique asynchrone**, équipé d'encoder, de sondes thermiques et de frein de stationnement électromagnétique négatif, avec levier manuel pour le déblocage mécanique.
- **Contrôle électronique AC** avec récupération d'énergie et freinage en décélération. Plusieurs crochets d'attelage disponibles. Contrôle arrière de rapprochement lent « backing » pour faciliter les opérations d'attelage.
- **Batterie 24 V** – capacités disponibles 240Ah, 300Ah et 360Ah - Système d'extraction rapide verticale ou latérale. Peinture de série : châssis gris foncé RAL 7021 / carrosserie gris clair RAL 7035. D'autres couleurs disponibles sur demande.

Accès facilité à tous les composants pour un entretien rapide et efficace, avec des coûts réduits grâce à la technologie AC et à une construction modulaire.



CARACTERISTIQUES	1.1	Constructeur			SIMAI S.p.A.
	1.2	Modèle			TTE40
	1.3	Moteur			Électrique
	1.4	Type de conduite			Assis
	1.5	Capacité de charge	Q	t	-
	1.5.1	Capacité de traction	Q	t	4
	1.7	Effort au crochet	F	N	1000
	1.9	Empattement	Y	mm	1000
	POIDS	2.1	Poids à vide (avec batterie)		Kg
2.2		Charge sur essieu avant/arrière avec charge		Kg	320 / 470
2.3		Charge sur essieu avant/arrière sans charge		Kg	290 / 420
ROUES	3.1	Bandages: Cushion(Cu), Superélastiques(SE), Pneus(Pn) Poliurthane (PE)			SE/Pn
	3.2	Dimensions roues avant			15x4,5-8
	3.3	Dimensions roues arrière			15x4,5-8
	3.5	Nombre des roues avant/arrière (X=motrice)			1/2X
	3.6	Voie avant	b ₁₀	mm	-
	3.7	Voie arrière	b ₁₁	mm	818
	DIMENSIONS	4.7	Hauteur du toit de protection / cabine	h ₆	mm
4.8		Hauteur siège	h ₇	mm	743
4.8.1		Hauteur marchepieds		mm	312
4.12		Hauteur d'attelage	h ₁₀	mm	290 - 345 - 400
4.13		Hauteur plateau (min/max)	h ₁₁	mm	-
4.16		Longueur plateau	l ₃	mm	-
4.17		Porte à faux	l ₅	mm	210
4.18		Largeur plateau	b ₉	mm	-
4.19		Longueur totale	l ₁	mm	1520
4.21		Largeur hors tout	b ₁	mm	950
4.32		Garde au sol au centre d'empattement	m ₂	mm	137
4.35		Rayon de braquage extérieur	Wa	mm	1528
4.35.1		Rayon de braquage à la roue		mm	956
4.36		Rayon de braquage intérieur	b ₁₃	mm	470
4.36.1		Largeur d'allée pour braquage à 90°		mm	1500
PERFORMANCES	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge		Km/h	7 / 15
	5.5	Effort au crochet horaire avec charge		N	-
	5.5.1	Effort au crochet horaire sans charge		N	1000
	5.6	Effort au crochet maxi avec/sans charge		N	- / 3200
	5.7	Rampe avec/sans charge		%	voir diagramme
	5.8	Rampe maxi avec/sans charge		%	voir diagramme
	5.10	Frein de service/parking (l=hydraulique E=électromagnet. M=mecanique)			l / E
5.10.1	Type de frein de servuce avant/arrière			- / tambour	
MOTEUR ELECTRIQUE	6.1	Moteur de traction, puissance S2=60 min		kW	2
	6.1.1	Moteur direction assistée, puissance S2=60 min		kW	-
	6.3	Batterie selon DIN 43531 /35 /36 A, B, C, no			non
	6.4	Tension batterie	U	V	24
	6.4.1	Capacité batterie	K _s	Ah	240 - 300 - 360
	6.5	Poids batterie		Kg	300 - 320 - 340
	6.6	Consommation d'énergie (cycle VDI)		kWh/h	-
AUTRE	8.1	Type de transmission			Variateur AC
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du conducteur DIN 12053		dB(A)	69
	8.5	Crochet d'attelage, type DIN			-

EXEMPLE DE LECTURE:
 CHARGE = 1 TONS
 PENTE = 8 %
 EFFORT AU CROCHET = 1850 N
 VITESSE = 4,8 Km/h
 RAMPE MAXI ADMISSIBLE = 250 m



Fiche technique établie selon les directives VDI 2198 et ne contenant que les caractéristiques du tracteur ou porteur standard. Les dimensions sont données à titre indicatif et peuvent être changées sans avis. Les performances sont à considérer pour chariot nouveau, après rodage et sont relevées chez l'usine de San Donato Milanese avec conditions climatiques normales. Performances et poids sont données avec moteurs et batterie de série (en gras dans la fiche) et avec pneumatiques. Les données peuvent changer avec des équipements différents.

Simai S.p.A.

Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy
 T +39 02 5278541 • F +39 02 5278544 • info@simai.it • www.simai.it



Simai

0321F0418