



**Bendi**

# ***B3 Series***

***B314, B318, B320***

***La solution optimale  
pour les allées étroites***

## Être les premiers a ses avantages :

### Comprendre la motricité et la stabilité nous a permis de breveter les meilleurs systèmes de transmission pour chaque application.

La transmission directe à l'avant en version trois roues offre une excellente motricité et une compacité unique permettant des largeurs d'allées les plus réduites du marché tout en réalisant des économies par rapport à la propulsion arrière.



Au cœur de chaque Bendi se trouve le système exclusif d'articulation. Notre expérience dans ce domaine depuis 1982 nous a permis d'atteindre le concept actuel dont les performances restent inégalées à ce jour, produisant les meilleures performances en termes de largeurs d'allée, de protection des charges et des installations de rayonnage, de robustesse et d'agilité.

La construction des mâts Bendi reste la référence dans l'industrie. Les vitesses ainsi que les efforts générés par un chariot à mât articulé sont si uniques qu'il y a 30 ans nous avons redéveloppé le mât traditionnel pour produire l'unique mât dédié du marché.

La série B3, déjà plusieurs fois primée, est capable de travailler dans les plus petites allées tout en conservant cette unique capacité à évoluer en extérieur.

La transmission avant en version trois roues offre des caractéristiques de conduite très agréables et la conception unique de l'articulation offre les meilleures performances en terme de largeurs d'allées du marché.

Bénéficiant des dernières évolutions technologiques la série B3 offre des performances bien supérieures à celles des chariots plus classiques comme les chariots à mât rétractables, tri-directionnelles ou frontaux.

- Evolue dans des allées de 1600 mm
- Position de conduite centrale et sécurisée
- Capacités de levage de 1400 à 2000 kg
- Moteurs asynchrones à faibles entretien
- Conception de mât dédié
- Autonomie accrue de la batterie
- Système unique d'articulation robuste
- Aucun système de guidage requis, ni de sols parfaitement plans

En intégrant le nouveau B320, Bendi élargit ainsi la gamme avec un modèle encore plus performant.

D'une capacité nominale de 2000 kg, des hauteurs de levage jusqu'à 10 mètres et des largeurs d'allée admissible de 1600 mm, le B320 gagne encore en productivité notamment grâce à une nouvelle motorisation asynchrone qui augmente de manière significative les vitesses de levage et descente.

- Capacité nominale 2000 kg et levage jusqu'à 10 mètres
- Position de conduite centrale et sécurisée
- Poste de conduite plus spacieux
- Plancher élargi avec marche-pied
- Conception de mât dédié
- Autonomie accrue de la batterie
- Système unique d'articulation robuste
- Aucun système de guidage requis, ni de sols parfaitement plans



## Chariot électrique à mât articulé multi-fonction

Modèle				B314	B318	B320		
Capacité			kg	1400	1800	2000		
Centre de gravité			mm	500	500	500		
Energie				Electrique 48v	Electrique 48v	Electrique 48v		
Poids à vide avec batterie			kg	6800	6950	7800		
Tablier à déplacement latéral				Intégré	Intégré	Intégré		
Vitesse de translation (paramétrable)				En charge/A vide	kph	11/12	11/12	11/12
Vitesse de levage				En charge/A vide	m/s	0.4/0.5	0.4/0.5	0.4/0.5
Vitesse de descente				En charge/A vide	m/s	0.5/0.3	0.5/0.3	0.5/0.3
Inclinaison				Avant/Arrière	°	1/3	1/3	1/3
Hauteur du protège conducteur	g		mm	2265	2246	2250		
Hauteur du siège	f		mm	1240	1195	1220		
Hauteur du plancher	e		mm	712	700	700		
Garde au sol	d		mm	60	60	60		
Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	a		mm	282	270	270		
Longueur jusqu'à la face avant des fourches	c		mm	2616	2562	2700		
Empattement	c		mm	1742	1815	1840		
Largeur du châssis	k		mm	1160	1320	1340		
Rampe admissible			%	15	15	15		
Angle de rotation			°	220	220	220		
Moteur de pompe / direction					kW	12	12	12
Moteur de traction					kW	8	8	8
Dimension des roues				Avant/Arrière	mm	400 x 205 / 455 x 203	406 x 180 / 460 x 185	406 x 180 / 460 x 185
Type de batterie				620	Ah	7EPzS630	8EPzS720	8EPzS720
Poids mini de la batterie					kg	970	1110	1050
Type de contrôle						AC	AC	AC

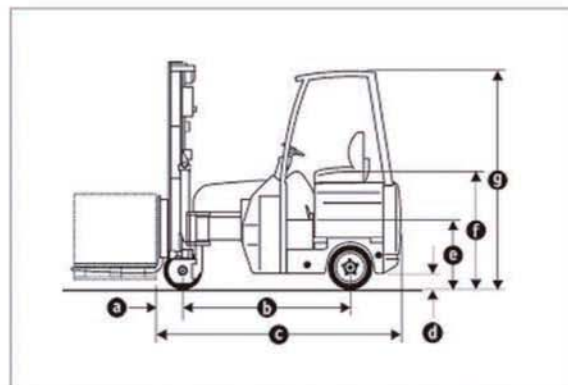
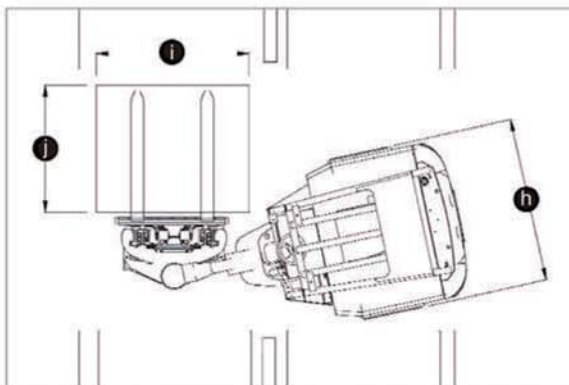
### Dimensions des mâts

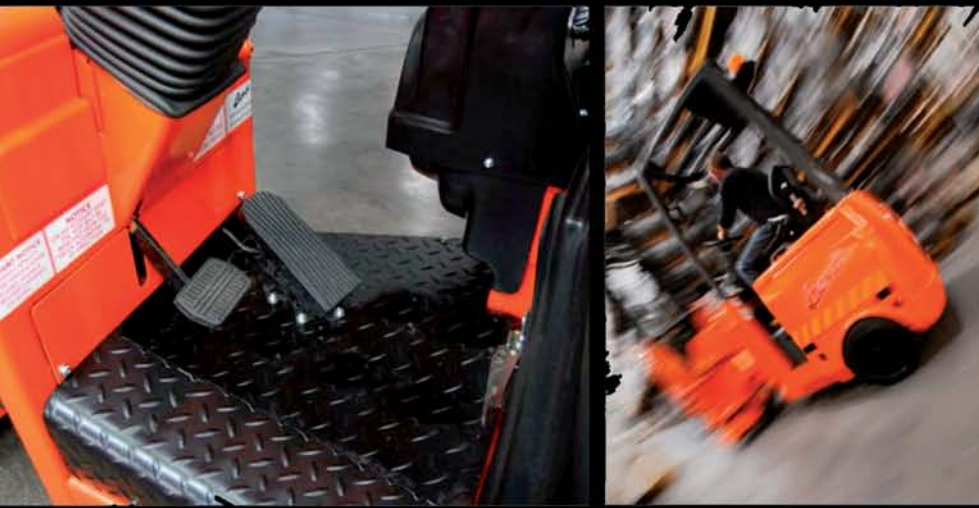
Mâts triplex avec levée libre

Modèles	Hauteur de levage	Levée libre	Mât fermé	Mât déployé	Hauteur de levage
Tous modèles	5000 mm	1750 mm	2599 mm	5849 mm	5000 mm
Tous modèles	6000 mm	2117 mm	2966 mm	6849 mm	6000 mm
Tous modèles	7150 mm	2500 mm	3349 mm	7999 mm	7150 mm
B318 & B320 Uniquement	8200 mm	3083 mm	3932 mm	9049 mm	8200 mm
B318 & B320 Uniquement	9000 mm	3350 mm	4199 mm	9849 mm	9000 mm
B320 Uniquement	10000 mm	3717 mm	4566 mm	10849 mm	10000 mm

### Largeurs d'allée

Charge, profondeur x Largeur (j x i)	Distance entre charges Mini
1000mm D x 1200mm W	1600 mm
1200mm D x 1000mm W	1800 mm
1200mm D x 800mm W	1800 mm
Allée de transfert	2700 mm
Dégagement Mini en bout d'allée	750 mm





## UNE SOCIETE AU SERVICE DE LA MANUTENTION INDUSTRIELLE ET DE LA LOGISTIQUE

### IMH, c'est :

- L'importation et la distribution exclusive de la gamme de chariots élévateurs articulés Bendi en France.
- Le conseil et le référencement auprès des utilisateurs nationaux et internationaux.
- La sélection et la promotion de partenaires pour apporter les services associés aux utilisateurs localement, comme le financement et les contrats de service.
- La formation des caristes à la conduite des chariots à mât articulés.



Connectez-vous au site web d'imh !



34, rue Henri de Vilmorin - 94400 Vitry-sur-Seine - France  
Tél. +33 (0) 1 84 23 02 25 - Fax +33 (0) 1 84 16 67 06

info@imh-europe.eu

[www.imh-europe.eu](http://www.imh-europe.eu)