

TM-TS

Traction aisée.

Tracteur électrique destiné à tracter des charges même particulièrement lourdes.



samag[®]
FACILE TRASPORTARE.

AISÉE

TRACTION

Les produits SAMAG et relative documentation peuvent être modifiés sans préavis.

				SAMAG	SAMAG		
Caractéristiques	1.1	Fabricant					
	1.2	Modèle		TM-TS 50	TM-TS 80		
	1.3	Alimentation		Batterie	Batterie		
	1.4	Conducteur		au sol	au sol		
	1.5	Capacité de charge	Q	t	2,5	4	
Poids		Capacité de trainage	Q	t	5	8	
	1.9	Empattement	Y	mm	1097	1097	
	2.1	Poids à vide (+-5%) (avec batterie)		Kg	835	860	
	2.3	Charge par essieu sans charge (avant / arrière)		Kg	587 / 248	605 / 255	
	3.1	Type de bandages			Vulkollan	Vulkollan	
Roues et Chassis	3.2	Dimensions roues avant		mm	310x90 / 150x50	310x90 / 150x50	
	3.3	Dimensions roues arrière		mm	200x75	200x75	
	3.5	Roues nombre (x=motrices) avant/arrière			1X + 2/4	1X + 4/4	
	3.6	Voie avant	b ₁₀	mm			
	4.4	Hauteur de levée	h ₃	mm	150	150	
Dimension	4.9	Hauteur du volant (min. / max.)	h ₁₄	mm	955 / 1337	955 / 1337	
	4.15	Hauteur fourches abaissées	h ₁₃	mm	200	200	
	4.19	Longueur totale	l ₁	mm	1407	1407	
	4.20	Longueur du chariot	l ₂	mm	557	557	
	4.21	Largeur hors tout	b ₁	mm	840	840	
	4.32	Garde au sol milieu empattement	m ₂	mm	51	51	
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en laueur	A _t	mm	1618	1618	
	4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	1288	1288	
	Performances	5.1	Vitesse de déplacement (avec / sans charge)		Km/h	4,5 / 5,7	4,5 / 5,7
		5.2	Vitesse de levée (avec / sans charge)		m/s	0,03 / 0,05	0,03 / 0,05
5.8		Pente max. (avec / sans charge)		%	0 / 12	0 / 12	
Motore elettrico	6.1	Moteur de traction puissance nom. 60 min.		KW	1,5 AC	1,5 AC	
	6.2	Moteur de levage 15% en temps		KW	1,5	1,5	
		Moteur direction		KW			
	6.3	Batterie selon norm. DIN 43531/35/36 A, B, C,			oui	oui	
	6.4	Tension batterie	V / Ah		24 / 315	24 / 375	
6.5	Poids de la batterie (+- 5%)		Kg	280	310		
8.4	Niveau de bruit selon norm. Din 12053		dB/(A)	< 70	< 70		

Crochet d'attelage maintenu par 4 mâts et 12 coussinets pour une résistance et une durée maxi dans le temps.

Le timon et roue motrice montés au centre du chariot assurent les plus grandes avantages à l'opérateur pour:

- sécurité
- stabilité
- manoeuvrabilité

(angle de braquage 200°)

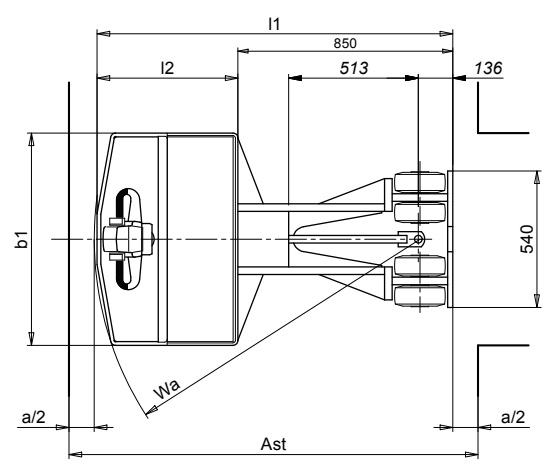
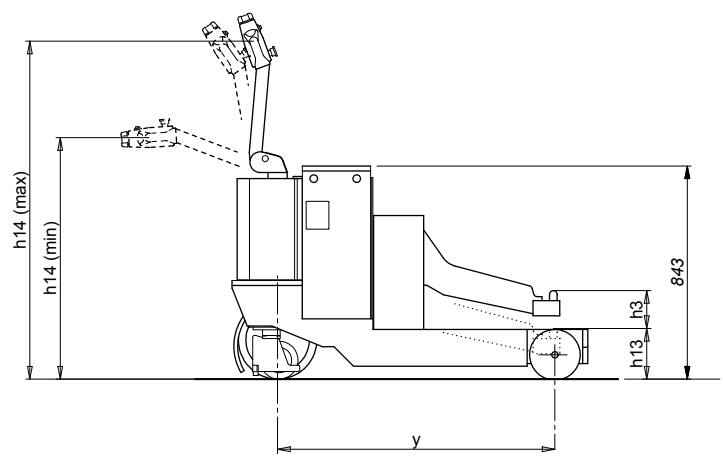
La direction amortie permet de garder un contact constant de la roue motrice avec le sol, une excellente stabilité du véhicule et un moindre effort de braquage même si le chariot est à pleine charge.

MOTEUR de TRACTION sans balais, à technologie AC permettant les meilleures performances, un contrôle de la vitesse à plat, en montée ou en descente, une réduction des opérations de maintenance.

AUTONOMIE MAXI et un grand **RENDEMENT** de la batterie Pousoir pour fonctions lentes.

Dimensions spéciales sur demande.

Ast comprend " a " (espace de manoeuvre) = 200 mm et il est entendu sans trainage



Version avec plate-forme rabattable, sortie latérale batterie avec série de galets