

ELT12-ELT15

Il surmonte les obstacles.

Gerbeur destiné aux opérations de prélèvement et
dépôt avec fonction de soulever les stabilisateurs pour
surmonter les obstacles.



samag[®]
FACILE TRASPORTARE.

SURMONTE

OBSTACLES

Caractéristiques	1.1	Fabricant		
	1.2	Modèle		
	1.3	Alimentation		
	1.4	Conducteur		
	1.5	Capacité de charge	Q	t
Poids	1.6	Centre de gravité de la charge	C	mm
	1.8	Distance de la Charge	x	mm
	1.9	Empattement	Y	mm
	2.1	Poids à vide (+5%) (avec batterie)		Kg
	2.2	Charge par essieu avec charge (avant / arrière)		Kg
Roues et Chassis	2.3	Charge par essieu sans charge (avant / arrière)		Kg
	3.1	Type de bandages		
	3.2	Dimensions roues avant		mm
	3.3	Dimensions roues arrière		mm
	3.5	Roues nombre (x=motrices) avant/arrière		
Dimensions	3.6	Voie avant	b ₁₀	mm
	3.7	Voie arrière	b ₁₁	mm
	4.2	Hauteur mât fermé	h ₁	mm
	4.3	Levée libre	h ₂	mm
	4.4	Hauteur de levée	h ₃	mm
	4.5	Mât hors tout	h ₄	mm
	4.6	Hauteur de la levée initiale des longerons porteurs	h ₅	mm
	4.8	Hauteur plancher cabine	h ₇	mm
	4.9	Hauteur du volant (min. / max.)	h ₁₄	mm
	4.15	Hauteur fourches abaissées	h ₁₃	mm
	4.19	Longueur totale	l ₁	mm
	4.20	Longueur du chariot	l ₂	mm
	4.21	Largeur hors tout	b ₁	mm
	4.22	Dimensions fourches	sl _{ell}	mm
	4.24	Largeur tablier porte-fourches	b ₃	mm
Performances	4.25	Ecartement ext. des fourches	b ₅	mm
	4.32	Garde au sol milieu empattement	m ₂	mm
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en laueur	A _{st}	mm
	4.35	Rayon de braquage	Wa	mm
	5.1	Vitesse de déplacement (avec / sans charge)		Km/h
	5.2	Vitesse de levée (avec / sans charge)		m/s
	5.3	Vitesse de descente (avec / sans charge)		m/s
	5.7	Pente admissible KB 30' (avec / sans charge)		%
	5.8	Pente max. (avec / sans charge)		%
	5.10	Frein de service		
Moteurs Electriques	6.1	Moteur de traction puissance nom. 60 min.		KW
	6.2	Moteur de levage 15% en temps		KW
	6.3	Batterie selon norm. DIN 43531/35/36 A, B, C,		
	6.4	Tension batterie		V / Ah
	6.5	Poids de la batterie (+ - 5%)		Kg
	8.1	Type de variateur		
	8.4	Niveau de bruit selon norm. Din 12053		dB(A)

SAMAG	
ELT 12	ELT 12 P.O.
Eletrique	
au sol	à bord
1,2	
600	
713 (2)	
1233 (2)	
1030 (4)	1070 (4)
828 / 1402	946 / 1324
760 / 270	830 / 240
Vulkollan	Vulkollan
260x85 / 150x50	
85x70	
3/4	
754	
365	
(voir tableau)	
(voir tableau)	
(voir tableau)	
(voir tableau)	
(voir tableau)	
135	
952 / 1326	
90	
(voir tableau)	
(voir tableau)	
880	
70x195x1150	
650	
560	
30	
(voir tableau)	
1451 (2)	1579 - 1937 (2) (3)
5 / 5,5	5 / 5,5 - 5,5 / 7
0,12 / 0,22	
0,30 / 0,24	

7 / 15	
Eletrique	
1,5 AC	
2,5	
oui	
24 / 240	
204	
Eletrique AC	
<70	

SAMAG	
ELT 15	ELT 15 P.O.
Eletrique	
au sol	à bord
1,5	
600	
713 (2)	
1335 (2)	
1210 (4)	1250 (4)
948 / 1562	1008 / 1542
880 / 330	940 / 310
Vulkollan	Vulkollan
310x90 / 150x50	
85x70	
3/4	
754	
365	
(voir tableau)	
(voir tableau)	
(voir tableau)	
(voir tableau)	
(voir tableau)	
135	
992 / 1366	
90	
(voir tableau)	
(voir tableau)	
880	
70x195x1150	
650	
560	
30	
(voir tableau)	
1563 (2)	1690 - 2050 (2) (3)
5 / 5,5	5 / 5,5 - 7,5 / 9 (3)
0,11 / 0,18	
0,30 / 0,24	

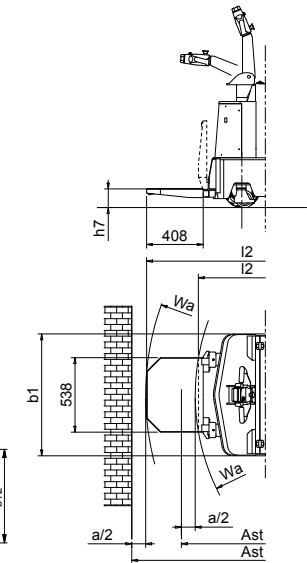
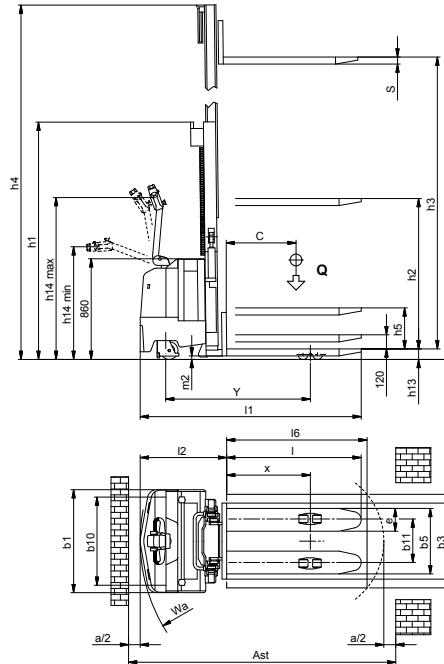
10 / 15	
Eletrique	
1,5 AC	
2,5	
oui	
24 / 320	
256	
Eletrique AC	
<70	

Le timon et la roue motrice centrale, amortie, assurent un contact constant avec le sol, une réduction des vibrations au niveau du bras du conducteur et un effort moindre de braquage même si le chariot est à pleine charge. Stabilité maximale. Moteur de traction à courant alternatif AC qui garantit: - Plus de puissance, -un rendement maxi avec moins de maintenance. **Dimensions spéciales sur demande**

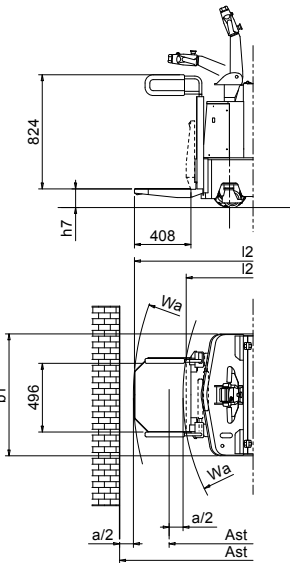
COTES D'ENCOMBREMENT DU MAT																														
	HAUTEUR DE LEVAGE	Q (kg)			h3		h5 (1)		h2 (1)		L1		L1 P.O. (1)		L2		L2 P.O. (3)		h1 (1)			h4		h4 grille		Ast		Ast P.O. (3)		
		ELT 12	ELT 15		ELT 12	ELT 15	ELT 12	ELT 15	ELT 12	ELT 15	ELT 12	ELT 15	ELT 12	ELT 15	ELT 12	ELT 15	ELT 12	ELT 15	ELT 12	ELT 15	ELT 12	ELT 15	ELT 12	ELT 15	ELT 12	ELT 15	ELT 12	ELT 15		
Pas telescopique NT	1700	1200	1500		1620		1620		/		1889	1996		1994-2368	2101-2475	739	846		844-1218	951-1325		2110		2130		2550	2139	2246	2267-2625	2373-2733
Duplex "DV"	2500	1200	1500		2430		368 348		/		1888	2000		/	2106-2480	738	850		/	956-1330	1810		2990		3355	2138	2250		/	/
	3000	1200	1500		2930		368 348		/		1888	2000		1994-2368	2106-2480	738	850		844-1218	956-1330	2060		3490		3855	2138	2250	2266-2624	2377-2737	
	3500	900	1100		3430		368 348		/		1888	2000		1994-2368	2106-2480	738	850		844-1218	956-1330	2310		3990		4355	2138	2250	2266-2624	2377-2737	
	4100	700	900		4030		350 350		/		1888	2000		1994-2368	2106-2480	738	850		844-1218	956-1330	2610		4595		5435	2138	2250	2266-2624	2377-2737	
Duplex "DVL"	3000	1200	1500		2930		/		1520		1888	2000		1994-2368	2106-2480	738	850		844-1218	956-1330	2060		3490		3855	2138	2250	2266-2624	2377-2737	
	3500	900	1100		3430		/		1770		1888	2000		1994-2368	2106-2480	738	850		844-1218	956-1330	2310		3990		4355	2138	2250	2266-2624	2377-2737	

Ast comprends "a" (espace de manoeuvre) = 200 mm et s'intende place pallet à vide

- (1) Avec stabilisateurs élevés, hauteur augment de 120 mm
- (2) Avec stabilisateurs élevés, hauteur diminue de 46 mm
- (3) Plate-form verticale/ Plate-form horizontale
- (4) Valeurs référés à " D 3000 "



Sans protections latérales pour vitesse jusqu'à 6 km/h



Avec protections latérales pour vitesse > 6 km/h



Version avec plateforme transport opérateur