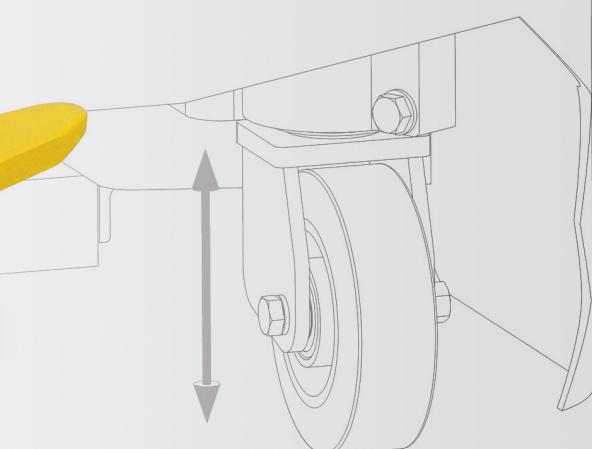


ELE 10 - 12

**DIMENSIONS RÉDUITES B=790 MM
ET PRESTATIONS ÉLEVÉES
FACILITENT LES OPÉRATIONS DE
PRELEVEMENT ET DE DÉPÔT**



ELE



ROUE LATÉRALE RÉGLABLE EN HAUTEUR,
POUR OPTIMISER L'USURE ET AMÉLIORER
L'ADHÉRENCE AU SOL DE LA ROUE MOTRICE



Samag

DIMENSIONS		Constructeur	Marque	SAMAG	SAMAG
Modèle	Dénomination		ELE 10	ELE 12	
Capacité	Q = Charge de levage	t	1.0	1.2	
Centre de gravité	c = Distance	mm	600	600	
Mode de traction	Batterie, Diesel, Gaz, Electriques		BATTERIE	BATTERIE	
Commande	A timon, Conducteur assis/debout		TIMON	TIMON	
Bandages	V = Pleins, L = Pneus av/ar		L-V / V	L-V / V	
Roues (x = motrices)	Nombre av/ar		1X+1/2	1X+1/2	
Elévation	h3 = Hauteur de levée h2 = Levée libre standard h5 = Grande levée libre	mm	(voir tableau)	(voir tableau)	
Tablier porte fourches	DIN / FEM / ISO / Recouvertures		RICOPRENTI	RICOPRENTI	
Fourches	s - e - l	mm	60 x 180 x 1150	60 x 180 x 1150	
Dimensions maximales	L2 = Longueur compris porte fourches B = Largeur hors tout h1 = Avec mât fermé h4 = Avec mât élevé	mm	710 - 740 ①	710 - 740 ①	
Rayon de braquage	Wa	mm	1452 - 1484 ①	1452 - 1484 ①	
Porte à faux avant	X distance des fourches à l'essieu	mm	710	710	
Largeur d'allée	Ast avec palette 800x1200 longitudinal	mm	(2142) 2284 - (2174) 2316 ①	(2142) 2284 - (2174) 2316 ①	
Vitesse	Translation en charge/à vide Levage en charge/à vide Descente en charge/à vide	Km/h m/s m/s	6 / 6 0.13 / 0.22 0.25 / 0.16	6 / 6 0.13 / 0.22 0.25 / 0.16	
Rampe gravie	Avec/sans charge	%	8 / 9	7 / 9	
Rampe maximum gravie	Avec/sans charge	%	8 / 9	7 / 9	
Poids	Batterie comprise	Kg	830 ②	830 ②	
Poids par essieu	Avec charge avant arrière Sans charge avant arrière	Kg	671 / 1159	689 / 1341	
Roues	Nombre av/ar Dimensions roues avant Dimensions roues arrière		2 / 2 Ø 230x75 - Ø 150x50 Ø 85x90	2 / 2 Ø 230x75 - Ø 150x50 Ø 85x90	
Empattement	Y	mm	1266 / 1298 ①	1266 / 1298 ①	
Voie	Milieu roues av/ar	mm	515 / 390	515 / 390	
Garde au sol	Avec charge m1 au point le plus bas Avec charge m2 au centre de empattement	mm	35 30	35 30	
Frein de service	Mécanique/hydraulique/électrique/pneumatique		ELECTRIQUE	ELECTRIQUE	
Frein de stationnement	Avec pied/à man/homme mort		HOMME MORT	HOMME MORT	
Batterie	DIN Tension/capacité avec 5 heures de décharge Poids	V/Ah Kg	NON 24 / 160-230 151-194	NON 24 / 160-230 151-194	
Moteurs électriques	Moteur de traction puissance (S2 60 min.) Moteur de levage puissance (S3 15%)	Kw Kw	1 AC 2	1 AC 2	
Transmission	Type		ELECTRONIQUE A.C.	ELECTRONIQUE A.C.	
Réducteur	Type		ENGRENAGES HELICOÏDALES	ENGRENAGES HELICOÏDALES	
Pression de travail	Pour les équipements	bar	130	150	
Niveau sonore	Niveau moyen à l'oreille de l'opérateur	dB(A)	< 70	< 70	

Les produits SAMAG et relative documentation peuvent être modifiés sans préavis.

COTE D'ENCOMBREMENT DU MAT

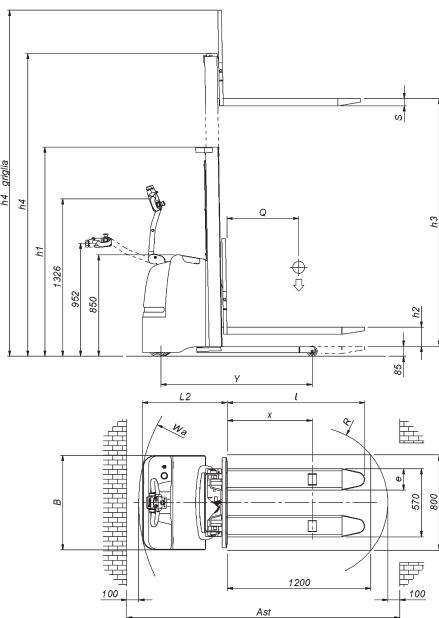
TYPE	Hauteur	Q Kg	Q Kg	h3	h2	h5	h1	h4	h4 grille
pas télescopiques	1700	1000	1200	1620	1620	-	2080	2080	2440
	2500	1000	1200	2420	160	-	1750	2885	3250
DUPLEX	3000	800	1000	2920	160	-	2000	3385	3750
"D"	3500	600	700	3420	160	-	2250	3885	4250
	4000	-	600	3920	160	-	2500	4385	4750
DUPLEX	2500	1000	1200	2430	-	1270	1780	2940	3250
"DL"	3000	800	1000	2930	-	1520	2030	3440	3750
	3500	600	700	3430	-	1770	2280	3940	4250

Les valeurs de Ast entre les parenthèses sont calculées sans considérer le rayon "R"

① D / DL

② Valeurs de modèle H3500 avec batterie 230 Ah

ELE 10 - 12



MOTEUR TRACTION et électronique à courant alternatif AC qui garantissent:

- Puissance plus importante, rendement maximum, avec entretien minimum
- Couple plus important à vitesse de traction basse et prestations presque inaltérées aussi bien à vide qu'avec charge
- Vitesse constante même sur rampes, aussi bien en montée qu'en descente
- Freinage électronique avec récupération d'énergie

ACCES FACILE aux composants ayant besoin d'un entretien

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES:

- Course libre initiale des fourches sans désenfiler le groupe de levage
- Contrôle état charge batterie de série
- Batteries de traction DIN 160/230 Ah 24 V
- Chargeur-batterie incorporé (en option)
- Commandes hydrauliques proportionnelles (en option)
- Timon central pour une meilleure ergonomie de conduit



Tous les boutons de commande (traction, levage, descente des fourches) + fonctions lentes situés sur le boîtier à la tête de timon



Roues pivotantes et motrices contenues à l'intérieur du châssis