



*Bendi*

# *Bendi B420*

*Hautes performances et grandes levées*

## Etre les premiers a ses avantages: Comprendre la motricité et la stabilité nous ont permis de breveter les meilleurs systèmes de transmission pour chaque application.

Les deux modèles disposent du principe breveté par Bendi de propulsion bi-moteur arrière avec différentiel proportionnel, la solution ultime pour des utilisations intérieures et extérieures.

Au cœur de chaque Bendi se trouve le système exclusif d'articulation. Notre expérience dans ce domaine depuis 1982 nous a permis d'atteindre le concept actuel dont les performances restent inégalées à ce jour, produisant les meilleures performances en termes de largeurs d'allée, de protection des charges et des installations de rayonnage, de robustesse et d'agilité.

La construction des mâts Bendi reste la référence dans l'industrie. Les vitesses ainsi que les efforts générés par un chariot à mât articulé sont si uniques qu'il y a 30 ans nous avons redéveloppé le mât traditionnel pour produire l'unique mât dédié du marché. Ces mâts sont depuis standards sur toute la gamme Bendi et notre confiance est telle que nous y associons une garantie structurelle à vie.

### B420

Conçu pour offrir les meilleures performances en termes de largeurs d'allée et optimales dans les applications les plus ardues, le B420 est capable de stocker des palettes dans des allées de 1,65m, charger et décharger vos camions en toute simplicité tout en générant des économies d'espace face aux chariots classiques de type rétractables, tri-directionnelles ou frontaux.

- Capacité nominale 2000kg
- Levage jusqu'à 9m
- Largeur d'allée 1,65m
- Aucun système de guidage requis ni sols parfaitement plans
- Evolue aussi bien en intérieur ou extérieur
- Moteurs de propulsion asynchrone
- Conception de mât dédié
- Système unique d'articulation robuste et garantie à vie
- Sortie latéral de la batterie
- Système de propulsion breveté



## Chariot électrique à mât articulé multi-fonctions

Modèle				<b>B420</b>
Capacité			kg	2000
Centre de gravité			mm	500
Energie				Traction
Poids à vide avec batterie			kg	7400
Tablier à déplacement latéral				Intégré
Vitesse de translation (paramétrable)		En charge/A vide	kph	13/14
Vitesse de levage		En charge/A vide	m/s	0.4/0.5
Vitesse de descente		En charge/A vide	m/s	0.5/0.3
Inclinaison		Avant/Arrière	°	1/3
Hauteur du protège conducteur	g		mm	2250
Hauteur du siège	f		mm	1220
Hauteur du plancher	e		mm	700
Garde au sol	d		mm	80
Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	a		mm	270
Longueur jusqu'à la face avant des fourches	c/j		mm	2700
Empattement	b		mm	1840
Largeur du châssis	k		mm	1280
Rampe admissible			%	15
Angle de rotation			°	220
Moteur de pompe / direction			kW	8
Moteur de traction			kW	6 X 2
Dimension des roues		Avant/Arrière	mm	305 x 150/ 460 x 200
Type de batterie			Ah	8PZSH720
Poids mini de la batterie			kg	1050
Type de contrôle				AC

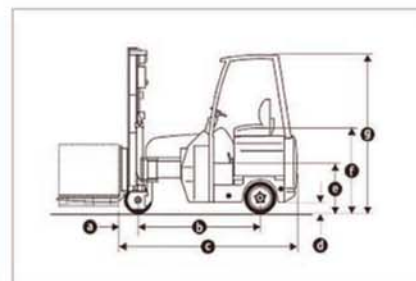
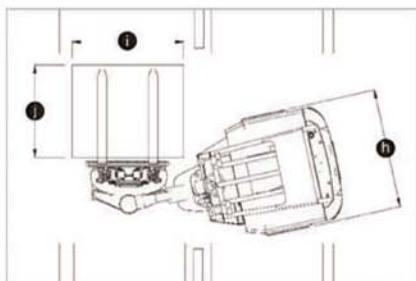
### Dimensions des mâts

Mâts triplex avec levée libre

Modèles	Hauteur de levage	Levée libre	Mât fermé	Mât déployé	Hauteur de levage
Tous modèles	5000 mm	1912 mm	2437 mm	5537 mm	5000 mm
Tous modèles	6000 mm	2279 mm	2804 mm	6537 mm	6000 mm
Tous modèles	7150 mm	2662 mm	3175 mm	7687 mm	7150 mm
Tous modèles	8200 mm	3245 mm	3770 mm	8737 mm	8200 mm
Tous modèles	9000 mm	3512 mm	4037 mm	9537 mm	9000 mm

### Largeurs d'allée

Charge, profondeur x Largeur (j x i)	Distance entre charges Mini (B420)
1000mm D x 1200mm W	1600 mm
1200mm D x 1000mm W	1800 mm
1200mm D x 800mm W	1800 mm
Allée de transfert	2700 mm
Dégagement Mini en bout d'allée	750 mm





## UNE SOCIETE AU SERVICE DE LA MANUTENTION INDUSTRIELLE ET DE LA LOGISTIQUE

### IMH c'est:

- L'importation et la distribution exclusive de la gamme de chariots élévateurs articulés Bendi en France.
- Le conseil et le référencement auprès des utilisateurs nationaux et internationaux.
- La sélection et la promotion de partenaires pour apporter les services associés aux utilisateurs localement comme le financement et les contrats de service.
- La formation des caristes à la conduite des chariots à mât articulés.

